

ROMÂNIA  
JUDEȚUL NEAMȚ  
COMUNA SĂBĂOANI  
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

Nr. 25 din 21.04.2023

**privind aprobarea participării comunei Săbăoani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SĂBĂOANI**

**Având în vedere:**

-Referatul de aprobare nr. 3950 din 19.04.2023 inițiat de către domnul Florin Vîrgă - Primarul comunei Săbăoani și raportul compartimentului de specialitate nr. 3851 din 19.04.2023 ;

**Tinând cont de prevederile:**

- Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 864 din 30.03.2023 publicat în Monitorul Oficial nr.279 din 04.04.2023 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, emitent Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;

- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 136 alin (1), art.139, alin. (3), art. 196, alin (1), lit. a) și art. 211 din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă participarea comunei Săbăoani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

**Art.2.** (1) Finanțarea va fi solicitată în condițiile Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

(2) În cadrul unei sesiuni de înscriere comuna Săbăoani va aplica pentru un număr de 25 de autovehicule.

(3) Sumele necesare pentru participarea la cofinanțare sunt asigurate din bugetul local, contribuția proprie a comunei Săbăoani fiind de 600 lei pentru fiecare autovehicul uzat, casat, ca parte a stimulentei pentru casare, iar suma de 2.400 lei va fi alocată din Fondul pentru mediu.

**Art.3.** Se mandatează Primarul comunei Săbăoani să reprezinte comuna Săbăoani în relația cu Autoritatea – Administrația Fondului pentru Mediu.

**Art.4.** Se aprobă Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Procedura internă și Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program elaborate de Primăria comunei Săbăoani, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Grupul de lucru desemnat cu implementarea și monitorizarea proiectului privind casarea autovehiculelor uzate, va fi numit prin Dispoziția Primarului comunei Săbăoani.

**Art.6.** Biroul financiar-contabilitate, Biroul Taxe și Impozite, vor duce la îndeplinire sarcinile din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Hotărârea se va comunica potrivit legii, prin grija Secretarului General al comunei Săbăoani, autorităților și persoanelor interesate.

**Avizat pentru legalitate:**  
**Secretar general,**  
**MARICICA ROBU**



**Inițiator,**  
**Primar,**  
**FLORIN VÎRGĂ**



**Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu precum și procesul de înregistrare al acestora**

**PREAMBUL**

Programul privind casarea autovehiculelor uzate are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui program, suma prevăzută pentru scoaterea din circulație a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Programul casarea autovehiculelor uzate va fi implementat cu ajutorul unităților administrativ-teritoriale.

**CAPITOLUL I – Dispoziții generale**

Art. 1. – Prezenta procedură stabilește cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din comuna Săbăoani.

Art. 2. – Programul privind casarea autovehiculelor uzate are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și care astfel să conducă la creșterea calității aerului, protecția spațiilor verzi și stimularea înnoirii parcului auto în comuna Săbăoani.

Art. 3. – Programul se adresează cetățenilor care doresc să caseze mașini, dar nu neapărat să și achiziționeze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de mașini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca și stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanțare cu Primăria Comunei Săbăoani.

**CAPITOLUL II – Grupul țintă (beneficiarii)**

Art. 4. – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul pe raza teritorială a comunei Săbăoani;

Art. 5. – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

**CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate**

Art. 6. – Pentru a fi inclus în Programul instituit și pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentului pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

***Criterii de eligibilitate ale proprietarului:***

*Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:*

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a comunei Săbăoani;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale comunei Săbăoani; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

h) în cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate solicitantul de finanțare va depune la comuna Săbăoani și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul programului.

#### ***Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat***

***Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:***

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale comunei Săbăoani;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

### **CAPITOLUL IV – Documente necesare**

Art. 7 – În cadrul sesiunii de înscriere, candidații vor depune următoarele documente:

a) Cerere, anexă la prezentul Regulament;

b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate “conform cu originalul” de către solicitant;

d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;

e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);

d) Certificat de atestare fiscală emis de Biroul Taxe și Impozite Locale Săbăoani care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;



g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

h) Cazier judiciar;

i) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare.

j) În cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate solicitantul de finanțare va depune la sediul primăriei comunei Săbăoani și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul programului.

## **CAPITOLUL V – Procedura**

Art. 8 - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 7 din Prezentul Regulament, fizic, prin prezentarea la Registratura Primăriei comunei Săbăoani;

Art. 9 – Grupul de lucru numit prin Dispoziția Primarului verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, se va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris candidaților situația privind dosarele depuse;

Art. 10 – După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare;

Art. 11 – În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării Grupul de lucru va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii;

Art. 12 – Primăria comunei Săbăoani va acorda stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei pentru anul 2023 până la data de 15 decembrie doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:

a) încheie și semnează contracte de finanțare cu Primăria comunei Săbăoani (anexa 2 la prezentul Regulament)

b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;

c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Biroului Taxe și Impozite Locale a Primăriei Săbăoani prin depunerea certificatului de radiere emis de S.P.C.R.P.C.I.V. Neamț.

Art. 13 – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria comunei Săbăoani în contul bancar indicat de beneficiar.

Art. 14. – Biroul Taxe și Impozite Locale a Primăriei Săbăoani va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

## CERERE

privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din comuna Săbăoani

Subsemnatul(a) ..... domiciliat(ă) în comuna Săbăoani, str..... nr..... bl... sc... ap....., legitimat(ă) prin B.I./C.I seria.....nr ..... CNP.....telefon..... e-mail..... în calitate de proprietar, persoană fizică, al autovehiculului uzat, cu numărul de înmatriculare .....marca....., având numărul de identificare (adică serie şasiu)....., înmatriculat (conform cărţii de identitate seria ..... ) la data de....., dobândit ( conform certificatului de înmatriculare nr..... ) la data de....., declar prin prezenta că sunt de acord necondiţionat cu următoarele:

1. ☐ Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Săbăoani la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program iniţiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor şi Pădurilor, implementat de Administraţia Fondului de Mediu în parteneriat cu comuna Săbăoani;

2. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările şi completările ulterioare privind falsul în declaraţii, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

☐ sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a comunei Săbăoani;

☐ deţin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puţin 5 ani ce se află în evidenţele fiscale ale Biroului Taxe şi Impozite Locale Săbăoani;

☐ nu am obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat şi bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

☐ nu am obţinut şi nu sunt pe cale să obţin finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;

☐ nu sunt condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declaraţii, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl deţin în proprietate îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

☐ este înregistrat în evidenţele fiscale ale Biroului Taxe şi Impozite Locale din cadrul Primăriei comunei Săbăoani;

☐ la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;

☐ are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

☐ conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. ☐ Îmi iau angajamentul:

a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;

b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziția UAT comunei Săbăoani dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Biroului Taxe și Impozite Locale din cadrul Primăriei comunei Săbăoani;

e) să pun la dispoziția UAT comunei Săbăoani certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";

2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";

3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);

4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;

5. Certificat de atestare fiscală emis de Biroul Taxe și Impozite Locale a Primăriei Săbăoani care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;

6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

7. Cazier judiciar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. .... deschis la banca.....

NUME ȘI PRENUME: .....

DATA: .....

SEMNĂTURA:.....

Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse.

Vă facem cunoscut faptul că Primăria Municipiului Arad prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita

## CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. .... din .....

Între părțile contractante:

COMUNA SĂBĂOANI, denumit în continuare delegat, cu sediul în Săbăoani, str. Orizontului, nr. 56, județul Neamț, cod poștal 617400, tel./fax tel./fax: 0233/735183, 0233735009, cod fiscal 2613800, prin reprezentant legal primar Florin Vîrgă,

Și

....., cu domiciliul în ....., act de identitate tip ....., seria .....  
nr. ...., cod numeric personal ....., în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

### ARTICOLUL 1 - Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de .....lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

### ARTICOLUL 2 - Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentei pentru casare.

### ARTICOLUL 3 - Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:



1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **ARTICOLUL 4 - Forța majoră**

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

- a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
- b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
- c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;
- d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
- b) modificarea contractului.

#### **ARTICOLUL 5 – Jurisdicție**

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

#### **ARTICOLUL 6 – Notificări**

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: str. Orizontului , nr. 56, Săbăoani, județul Neamț, cod poștal 617400, tel./fax: 0233/735183, 0233735009.

b) pentru beneficiar: .....

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Întocmit astăzi ..... în ..... exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare legală.

COMUNA SĂBĂOANI

BENEFICIAR

Avizat pentru legalitate:  
Secretar general,  
MARICICA ROBU



Inițiator,  
Primar,  
FLORIN VÎRGĂ

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea participării comunei Săbăoani la „Programul privind casarea**  
**autovehiculelor uzate”**

Prin intermediul *Programului privind casarea autovehiculelor uzate* se va urmări îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării acestuia spre casare .

Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

**Scopul programului** îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

**Indicatorii de performanță ai Programului:**

- Indicatorul de performanță și eficiență a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

**Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare :**

Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterei procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

### **Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale beneficiarului de finanțare;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

În vederea depunerii dosarului de finanțare pentru obținerea finanțării, în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare a **Programului privind casarea autovehiculelor uzate**, comuna Săbăoani trebuie să își exprime acordul privind participarea în cadrul Programului, cuantumul contribuției proprii și numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentului pentru casare necesare realizării proiectului.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G. nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind aprobarea participării comunei Săbăoani în cadrul *Programului privind casarea autovehiculelor uzate*.

**INIȚIATOR  
PRIMAR,  
FLORN VÎRGĂ**





ROMÂNIA

JUDEȚUL NEAMȚ

CONSILIUL LOCAL

Nr. 395/19.04.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind aprobarea participării comunei Săbăoani la „Programul privind casarea**  
**autovehiculelor uzate”**

**Obiectul Programului privind casarea autovehiculelor uzate** constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

**Scopul programului** îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

**Indicatorii de performanță ai Programului:**

Indicatorul de performanță și eficiență a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Conform reformelor asumate prin PNRR, Componenta C4 - Transport sustenabil R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră, România și-a asumat scoaterea din circulație și casarea a cel puțin 250.000 de autovehicule mai vechi de 15 ani (Euro 3). Comuna Săbăoani intenționează să depună proiectul privind aprobarea participării comunei Săbăoani la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate” pentru a obține finanțare nerambursabilă pentru casarea a unui număr de 25 de autovehicule uzate, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu.

**AFM poate acorda beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat** și care îndeplinește condițiile de eligibilitate (Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat și Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare) specificate prin Ghidul de finanțare aprobat de AFM prin Ordinul nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Stimulentul pentru casare reprezintă suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului stimulentului pentru casare care a predat spre casare și radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.

AFM acordă finanțarea aprobată, cu titlu de finanțare, fără a depăși suma de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentului pentru casare.

Finanțarea aprobată se acordă beneficiarului (proprietar de autovehicul uzat) numai după încheierea de către UAT a contractului de delegare cu AFM.

Delegatul (unitatea administrativ teritorială) încheie contract de finanțare doar cu solicitanții de finanțare care:



- a) sunt menționați în lista transmisă de către AFM;
- b) întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute în ghidul de finanțare;
- c) își exprimă acordul privind participarea în Program;
- d) dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute în ghid.  
Delegatul (unitatea administrativ teritorială) acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:
  - a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului;
  - b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;
  - c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

Autovehiculul uzat, este definit conform Ghidului de finanțare aprobat de AFM, prin Ordinul nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate ca fiind: orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile următoarele criteriile de eligibilitate:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

**Beneficiarul stimulentului de casare se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.**

Finanțarea se acordă numai pentru autovehiculul uzat aflat în proprietatea unei persoane fizice care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute prin Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

#### **Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare:**

Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- h) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a beneficiarului de finanțare;
- i) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- j) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- k) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

- l) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- m) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- n) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Pentru a participa în cadrul **Programului privind casarea autovehiculelor uzate**, solicitantul de finanțare are următoarele obligații:

- a) să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- b) să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT;
- c) să încheie contractul de finanțare cu UAT;
- d) să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- e) să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

**Cadrul de elaborare și implementare a acestui proiect are în vedere următoarea legislație:**

- Ghidului de finanțare privind regulile și condițiile aplicabile finanțării prin **Programului privind casarea autovehiculelor uzate**, aprobat prin Ordinul nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Minsiterul Mediului, Apelor și Pădurilor.

- ✓ Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- ✓ Legii nr. 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere termenul strâns de depunere a documentației propunem aprobarea, cu celeritate, a prezentului proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), lit.c), lit.d), lit.e) alin.(4) lit.d), lit.e), art. 134 alin.(4), art. 139 alin.(1); art. 196 alin.(1) lit. a); art. 243 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și aprobarea Consiliului Local al Comunei Săbăoani acordul cu privire la participarea Comunei Săbăoani în cadrul **Programului privind casarea autovehiculelor uzate**.



Întocmit,  
Insp. Iuliana Pal