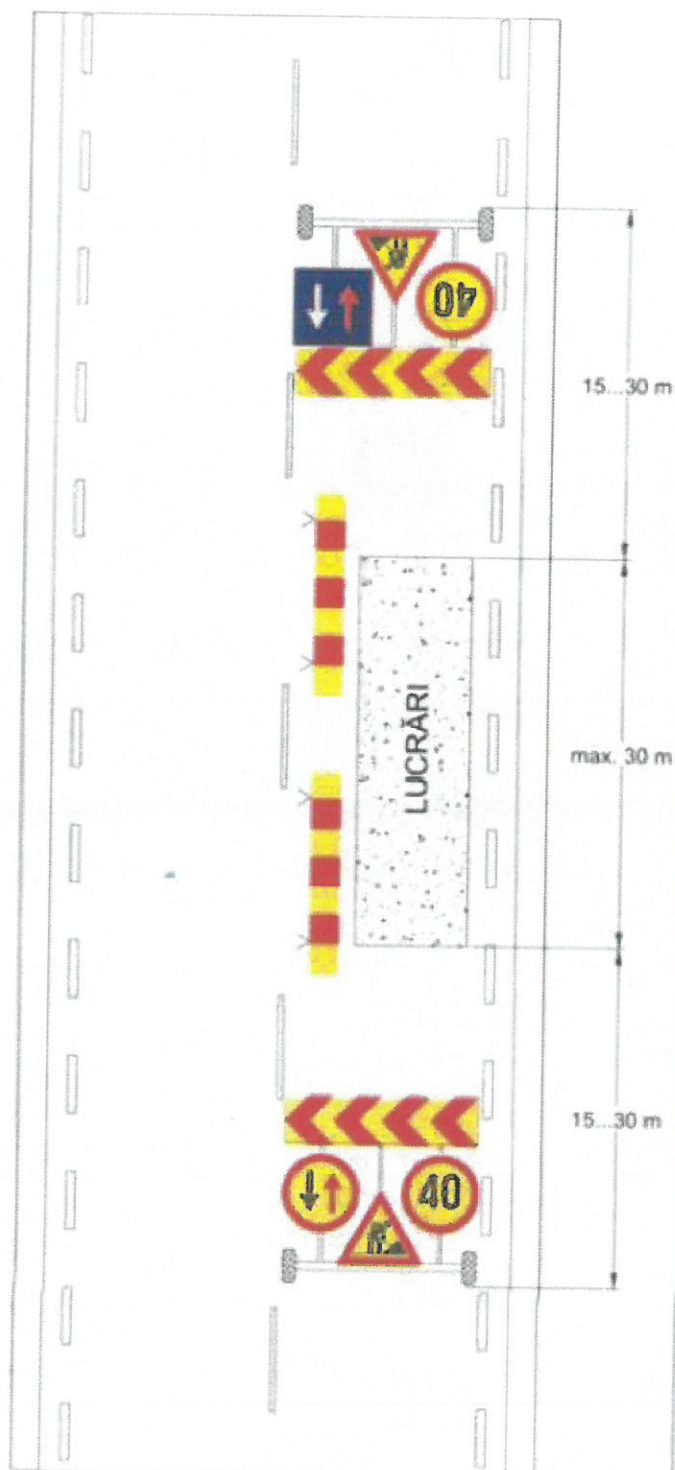


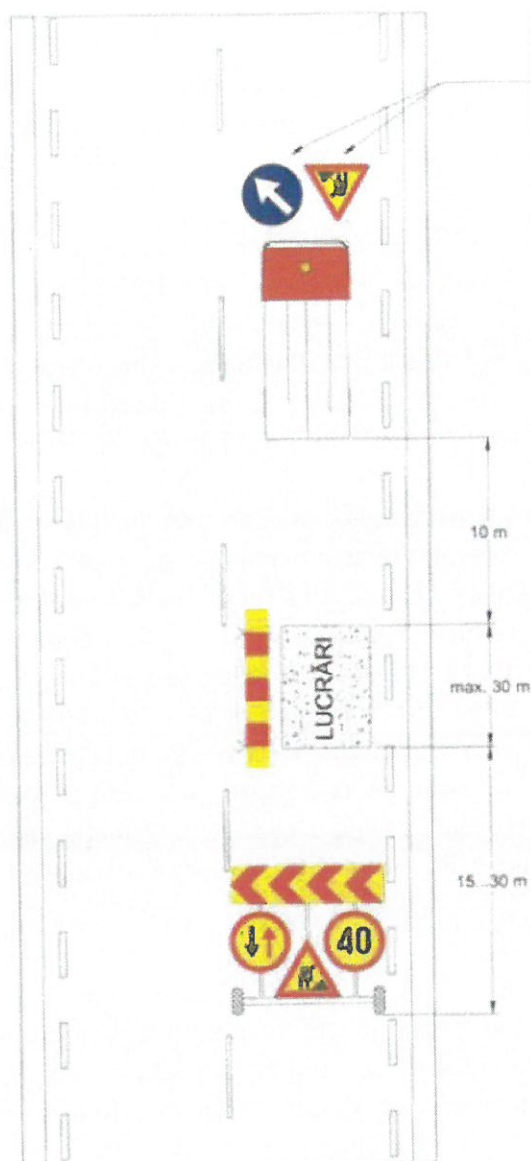
B.9. SEMNALIZAREA PUNCTELOR DE LUCRU A CĂROR POZIȚIE SE MODIFICĂ ÎN CURSUL ZILEI



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții.

B.10. SEMNALIZAREA PUNCTELOR DE LUCRU A CĂROR POZIȚIE SE MODIFICĂ ÎN CURSUL ZILEI



OBSERVAȚII :

indicatoare instalate pe partea din față a autovehiculului.

- În cazul unui utilaj care se deplasează în timpul lucrului, fără instituirea unor restricții în urma acestuia, pe parte din spate a utilajului se instalează aceleași indicatoare ca și pe partea din față

M2. INDICATOARE RUTIERE

Lucrările constau din :

Asigurarea panourilor pentru semnalizarea rutieră - procurarea, livrarea și montarea stâlpilor, a panourilor reflectorizante, inclusiv a dispozitivelor de fixare necesare pentru refacerea panourilor existente care au fost deteriorate în timpul execuției lucrărilor.

Indicatoare rutiere - de reglementare

Figura B2 - Oprire

Se aplică:

Nr.	Poziția km
1	Km 0+002 stg.
2	Km 0+325 dr.

La toate lucrările ce urmează a se executa se vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor (agremente tehnice și certificate de conformitate, conform HG 766/97 și legea 10/1995), precum și legislația privind protecția și tehnica securității muncii la execuția drumurilor.

▪ **EXIGENȚE DE VERIFICARE A PROIECTULUI**

Lucrările proiectate se vor verifica la exigențele A4, B2, D2. Această recomandare a fost făcută pentru ca investitorul să poată apela la specialiștii verficatori de proiecte atestați corespunzător (MLPAT), conform cu art. 6 din H.G. 925/ 25.11.1995.

▪ **PROGRAM DE URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP**

Urmărirea comportării în timp a construcțiilor se desfășoară pe toată perioada de viață a construcției începând cu execuția ei și este o activitate sistematică de culegere și valorificare (prin următoarele modalități: interpretare, avertizare sau alarmare, prevenirea avariilor etc.) a informațiilor rezultate din observare și măsurători asupra unor fenomene și mărimi ce caracterizează proprietățile construcțiilor în procesul de interacțiune cu mediul ambiant și tehnologic.

Scopul urmăririi comportării în timp a construcțiilor este de a obține informații în vederea asigurării aptitudinii construcțiilor pentru o exploatare normală, evaluarea condițiilor pentru prevenirea incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuarea pagubelor materiale, de pierderi de vieți și de degradare a mediului (natural, social, cultural) cât și obținerea de informații necesare perfecționării activității în construcții. Efectuarea acțiunilor de urmărire a comportării în timp a construcțiilor se execută în vederea satisfacerii prevederilor privind menținerea cerințelor de rezistență, stabilitate și durabilitate ale construcțiilor cât și ale celorlalte cerințe esențiale.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a acestora se stabilesc de către proiectant sau expert, în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în Jurnalul Evenimentelor care va fi păstrat în Cartea Tehnică a construcției.

▪ **IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI**

GENERALITĂȚI. Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr 860/2002, pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediu, construirea de străzi sunt activități cu impact redus asupra mediului, care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU. Lucrările de pietruire a drumurilor, nu reprezintă și nu produc surse de: poluare a apelor, poluare a aerului, zgomot și vibrații, radiații, poluare a solului și subsolului, poluare a ecosistemelor terestre și acvatice, poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public, deșeuri de orice natură, substanțe toxice periculoase.

Surse de poluare și impactul lucrărilor de proiectare asupra factorilor de mediu. Ca urmare a lucrărilor proiectate de construire străzi, principalii factori de poluare sunt:

- Poluarea specifică lucrărilor de construcție de drumuri
- Poluare permanentă pe perioada de exploatare a drumului
- Poluare sezonieră

- Poluare accidentală

Poluarea pe perioada de execuție a lucrărilor are impactul cel mai negativ asupra mediului. Poluarea este temporară și este strict legată de perioadă de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor. Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Concentrațiile factorilor de poluare ai aerului, ca urmare a traficului actual și viitor, se situează sub limitele admisibile. Pe viitor vehiculele vor trebui să respecte standardele europene, prin urmare factorii de poluare vor fi reduși foarte mult.

LUCRĂRI DE RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ. După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic. Nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;

- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;

Pe durata perioadei de exploatare, prezenta drumului va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei. În prima fază a proiectului s-a ținut cont și de prevenirea eroziunii și a sedimentărilor necontrolate. Reconstruirea în totalitate a sistemului de colectare și deversare a apelor pluviale va reduce eroziunea solului. Pe durata executării lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 km, decaparea se va realiza în straturi succesive, atât pe teren cât și în cazul gropilor de împrumut, protejarea taluzurilor prin însămânțarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

- În vederea conservării cadrului natural s-au prevăzut lucrări de înierbare a taluzurilor la terminarea lucrărilor, precum și lucrări de aducere la stadiul inițial a platformelor utilizate temporar pe durata execuției.

- Poluarea aerului și poluarea fonică au fost analizate în detaliu în cadrul proiectului. Pe perioada lucrărilor de execuție, prin identificarea corectă a zonelor afectate și adoptarea de măsuri de protecție adecvate, se va reduce durata de timp și suprafața afectată de efectele inerente ale poluării aerului cu noxe, praf, precum și poluarea fonică.

- Reconstrucția ecologică a zonelor, gropilor de împrumut este indispensabilă. În aceeași situație se află și platformele depozitelor cu materiale, organizarea de șantier, producția de materiale (betonieră, echipament pentru fabricarea asfaltului, etc.).

În ceea ce privește impactul pe care îl vor avea activitățile de construcție a drumului asupra mediului și populației, evaluarea impactului a fost evaluată atât pentru perioada de execuție, cât și pentru perioada de exploatare. Au fost evaluate sursele de poluare ale apei, aerului, florei și faunei, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase. S-a analizat și s-a cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu, cum ar fi aerul, apa, etc., și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI. Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea

combustibililor, materialelor de construcții în locuri amenajate special. Excedentul de pământ se va depozita în spațiile puse la dispoziție de către administrația publică locală. La execuția lucrărilor se va folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, în vederea evitării poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac. Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate.

Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 78/2000, respectiv Legii 426/2001.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ce se ocupa temporar, se vor reda folosinței anterioare, la starea inițială.

La executarea investiției se va avea în vedere respectarea normelor de protecția muncii, specifice tehnologiilor de lucru folosite și stipulate în actele normative, care reglementează aceste activități: Ord. 34 Norme republicane de protecția muncii. Norme generale de protecție împotriva incendiilor.

După realizarea lucrărilor, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă au un impact redus asupra mediului. Prin realizarea lucrărilor de modernizare, se va asigura o circulație mai fluentă a autovehiculelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor în concluzie nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

SĂNĂTATEA OAMENILOR. Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor comunale, vor apare unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social. Toate acestea au ca rezultat următoarele:

- Va scădea gradul de poluare a aerului, implicit a apei, a vegetației, și a solului arabil, prin reducerea emanațiilor de praf și a mirosului de băhlit, de la apele ce stagnează în gropile de pe tronsonul de drum actual, în comparație cu drumurile asfaltate - modernizate.
- Se va evita eroziunea solului și a platformei drumurilor - prin realizarea lucrărilor de colectare și dirijarea apelor provenite din ploii, zăpezi și chiar izvoare de suprafață.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

■ ORGANIZARE DE ȘANTIER

Pentru organizarea de șantier se va stabili un amplasament de comun acord cu Beneficiarul.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de modernizare vor cuprinde: construcții și instalații ale Constructorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului, substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifiantilor.

Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB. Este interzis să se producă daune la conductele de apă subterane, cabluri electrice sau de telecomunicație; alte instalații existente.

În cazul producerii unor daune, la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie sa anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza, conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de modernizare.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Lucrările de construcție se fac pe același amplasament, nu necesită ocupări permanente ale terenului, doar ocupări provizorii pentru organizarea de șantier.

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, Constructorul general al lucrărilor va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta toate condițiile din avize.

Pentru a se asigura curățenia în șantier constructorul este obligat să procedeze la așezarea și depozitarea materialelor în conformitate cu prevederile din normele de specialitate și legislația în vigoare, astfel încât să se poată asigura spațiile necesare execuției operațiunilor ce implică realizarea și menținerea curățeniei în șantier.

Pentru depozitarea deșeurilor și gunoiului, se impune a se amenaja un grup de containere din metal, astfel încât să se poată face și o selecție a deșeurilor în funcție de natura și proveniența lor. Pentru întreținerea curățeniei în șantier se impune ca executantul să angajeze și personal care să răspundă de acest lucru. Asigurarea curățeniei în șantier se va realiza prin execuția următoarelor operațiuni:

- reșezare în depozite și țarcuri, la sfârșitul timpului de lucru, a materialelor rămase în urma execuției unei categorii de lucrări;
- strângerea deșeurilor, pe categorii de materiale, și transportul acestora la containere;
- greblarea și măturarea zonelor de lucru din șantier, cu transportarea gunoiului la container;
- măturarea aleilor de acces cu transportarea gunoiului la container;
- ridicarea gunoiului și a deșeurilor lor din containere ori de câte ori este nevoie, astfel eliminându-se împrăștierea mirosurilor sau prafului din containere, în zona șantierului.

La terminarea execuției lucrărilor se va proceda la demontarea și demolarea tuturor clădirilor și împrejmuirilor de la organizarea de șantier și de la punctele de lucru și se va proceda la execuția de lucrări necesare refacerii terenurilor pentru a fi date în folosință.

Conducătorii unităților de execuție precum și reprezentanții beneficiarului care urmăresc realizarea lucrării au obligația să aplice toate prevederile legale privind protecția muncii.

Cu ocazia instructajului periodic efectuat personalului din subordine, conducătorul locului de muncă va prelucra prevederile normelor de protecție a muncii specifice lucrărilor pentru drumuri și construcții – montaj și orice alte norme, instrucțiuni specifice unor activități din cadrul procesului tehnologic ce urmează a fi executat, pentru a se evita astfel cauzele producerii accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale.

Organizarea de șantier cuprinde următoarele lucrări:

- pichetarea terenului;
- decopertarea solului vegetal;
- nivelarea terenului;
- compactarea terenului;
- așternere strat de balast, de 15 cm grosime;
- realizare gard cu rol de împrejmuire, delimitare și protecție organizare de șantier;
- asigurare semnalizare rutieră în incinta organizării de șantier și identificare acesteia;
- redarea terenului la forma inițială.

SERVICII SANITARE. Pentru asigurarea serviciilor sanitare se impune ca Constructorul General să aibă organizat, în cadrul societății, cabinet de medicina muncii, cabinet care să fie

dotat cu aparatura necesară și în plus să fie deservit de personal de specialitate și autorizat în prestarea activității de medicina muncii.

În cazul când Constructorul General nu dispune de acest cabinet de medicina muncii, este obligat să facă dovada că a contractat serviciile de medicina muncii cu o unitate autorizată în prestarea acestor servicii. În plus fiecare angajat este obligat să fie înscris la un medic de familie. Se vor respecta condițiile din avize.

▪ **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII**

Pentru lucrările și operațiunile ce se execută la corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, vor fi pregătiți piloți de dirijare a circulației, personal ce va asigura atât protecția personalului muncitor, cât și siguranța și fluiditatea circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrările de modernizare.

Conducătorii unităților de execuție precum și reprezentanții beneficiarului care urmăresc realizarea lucrării au obligația să aplice toate prevederile legale privind protecția muncii (Legea 90/1996 a Protecției Muncii republicată, Ordinul 9/n/15.03.1993 al MLPAT – Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții, și Ordinul comun al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale Nr. 508/2002 și al Ministerului Sănătății și Familiei Nr. 933/2002 pentru aprobarea Normelor Generale de Protecție a Muncii).

Prevederile Normelor Generale de Protecție a Muncii indicate în proiect conf. Art. 191 se vor aplica și respecta în întregime, ținând cont atât de modul cum șantier asigurate mijloacele financiare care să asigure respectarea normelor de securitate a muncii, cât și funcție de procesul tehnologic specific pentru lucrarea proiectată.

De asemenea, fiecare punct de lucru a fost prevăzut cu table indicatoare de semnalizare și dirijare a circulației prin care se face cunoscut că pe tronsonul respectiv se efectuează lucrări specifice de drumuri.

Măsurile de protecția muncii au la bază "LEGEA PROTECȚIEI MUNCII nr. 90/1996 " și "Siguranța circulației: Ordin comun MI - MT nr. 1112/411 publicat în Monitorul oficial nr. 397/24.08.2000" care trebuie aplicate și respectate la lucrarea de față.

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele măsuri de protecția muncii:

- dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de lucru și protecție adecvat;
- instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute precum și prezentarea factorilor de risc;
- acordarea alimentației de protecție și materialelor igienico – sanitare specifice.

Cu ocazia instructajului periodic efectuat personalului din subordine, conducătorul locului de muncă va prelucra prevederile normelor de protecție a muncii specifice lucrărilor pentru drumuri și construcții – montaj și orice alte norme, instrucțiuni specifice unor activități din cadrul procesului tehnologic ce urmează a fi executat, pentru a se evita astfel cauzele producerii accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale.

▪ **DISPOZIȚII FINALE**

1. SISTEMUL CALITĂȚII ÎN PROIECTARE. Are la bază prevederile din Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cele din "SR EN ISO-9001 / sept. 1995 – Sistemele calității – Model pentru asigurarea calității în proiectare, dezvoltare, producție, montaj și service" precum și cele din "H.G. 925 : 1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor".

Proiectantul a avut în vedere dispozițiile din Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, în ceea ce privesc :

- reglementările tehnice în construcții în vigoare la data execuției proiectului;
- calitatea produselor folosite la realizarea lucrării;
- prevederea soluțiilor și procedeelor de execuție agrementate de M.L.P.A.T., INCERTRANS, CESTRIN;
- verificarea proiectului în conformitate cu Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- sarcinile specifice proiectantului ce-i revin din conducerea și asigurarea calității lucrării;
- utilizarea studiilor și încercărilor specifice lucrării executate de laboratoare de analize și încercări autorizate și acreditate în conformitate cu legislația specifică în domeniu;
- aparatura pentru măsurători specifice lucrării va avea acreditarea metrologică în conformitate cu legislația specifică în domeniu;
- recepția lucrărilor în conformitate cu Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- comportarea în exploatare și intervenții în timp în conformitate cu Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- postutilizarea construcției în conformitate cu Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- controlul de stat al calității în construcții în conformitate cu Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

2. OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE PROIECTANTULUI. Proiectantul a avut în vedere ansamblul de structuri organizatorice, responsabilități, regulamente, proceduri și mijloace care concură la realizarea calității lucrării, în conformitate cu principalele obligații ce-i revin din Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și anume:

- precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;
- asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;
- prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verficatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;
- elaborarea caietelor de sarcini și a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor;
- stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinate pentru lucrările aferente cerințelor și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea,
- stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;
- participarea la întocmirea cărții tehnice a construcției și la recepția lucrărilor executate.

3. OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE EXECUTANTULUI. Executantul lucrării va respecta atât prevederile specifice din Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții – Obligații și răspunderi ale executanților, cât și prevederile din “Manualul propriu de asigurare a calității în construcții” elaborat și aprobat în conformitate cu legislația în vigoare.

Astfel principalele obligații și răspunderi ale executanților sunt:

- sesizarea investitorului asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiect, în vederea soluționării;
- începerea execuției lucrărilor numai în condițiile legii și numai pe bază și în conformitate cu proiectul, verificat de specialist atestat;
- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția atestați;
- convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare al lucrărilor;
- soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedeele prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor, înlocuirea produselor și a procedeele prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectanți cu acordul investitorului;
- respectarea proiectului și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspecției de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului în cazul producerii unor accidente tehnice în timpul execuției lucrărilor;
- supunerea la recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și pentru care a predat investitorului documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției;
- aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrării de construcție;
- remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii;
- readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrării;
- stabilirea răspunderilor tuturor participanților la procesul de producție – factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți – în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.

4. OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE INVESTITORULUI. Investitorul va respecta prevederile specifice din Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cât și prevederile din "Manualul propriu de asigurare a calității în construcții" elaborat și aprobat în conformitate cu legislația în vigoare.

Astfel principalele obligații și răspunderi ale investitorilor sunt:

- stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin proiectare și execuție pe baza reglementărilor tehnice, precum și a studiilor și cercetărilor efectuate;
- obținerea acordurilor și a avizelor prevăzute de lege, precum și a autorizației de construire;
- asigurarea verificării proiectului prin specialiști verificali de proiecte atestați;
- asigurarea verificării execuției corecte a lucrării de construcție prin diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrării ;
- acționarea în vederea soluționării neconformităților, a defectelor apărute pe parcursul execuției lucrării, precum și a deficiențelor proiectelor;
- asigurarea recepției lucrării de construcție la terminarea lucrărilor și la expirarea perioadei de garanție;
- întocmirea cărții tehnice a construcției;

- expertizarea construcției de către experți tehnici atestați, în situațiile în care la această construcție se execută lucrări de natura celor prevăzute în Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții.

LA ÎNTOCMIREA ACESTUI PROIECT S-AU AVUT ÎN VEDERE URMĂTOARELE STANDARDE, NORMATIVE, ORDINE ȘI LEGI ÎN VIGOARE:

- Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- SR EN ISO - 9001 / sept. 1995 – Sistemele calității – Model pentru asigurarea calității în proiectare, dezvoltare, producție, montaj și service;
- H.G. 925 : 1995 – Regulament de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor;
- STAS 863 / 85 – Lucrări de drumuri – Elemente geometrice ale traseelor – Prescripții de proiectare;
- Ordin 43, 44, 45, 46, 50 – al ministrului transporturilor / 27 ian. 1998, publicate în "Monitorul Oficial al României" din 6 aprilie 1998;
- STAS 4032/1-90 – Lucrări de drumuri – Terminologie;
- STAS 4032/2-92 – Tehnica traficului rutier – Terminologie;
- Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere rigide - indicativ NP 081 – 2002;
- P.D. 189-78 – Normativ departamental pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice;
- Ordin MLPAT nr.31/N – 02.10.1995 – Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcției. Metodologie pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției – pe baza H.G. 766 / 21.12.1997;
- STAS 1709 / 1- 1990 – Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri – Adâncimea de îngheț în complexul rutier – Prescripții de calcul;
- STAS 6400 – 84 – Lucrări de drumuri – Straturi de bază și de fundație – Condiții tehnice generale de calitate;
- STAS 10796 / 2 – 79 – Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casieri – Prescripții de proiectare și execuție;
- CD 148 - 2003 - Ghid privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast;
- Ordin comun MI - MT nr. 1112/411 publicat în Monitorul oficial nr. 397/24.08.2000: Siguranța circulației;

Proiectant,
ing. Constantin HALIGA



PROGRAM DE URMĂRIRE A CALITĂȚII LUCRĂRILOR

conform prevederilor specifice din Legea nr. 10/1995 și HGR nr. 766/1997

INVESTIȚIA:**ÎNFIINȚARE DRUM COMUNAL STR. IMAȘULUI
ÎN SAT TRAIAN COMUNA SĂBĂOANI JUDEȚUL NEAMȚ****INSPECTORATUL DE STAT****ÎN CONSTRUCȚII****BENEFICIAR:****COMUNA SĂBĂOANI****PROIECT NR.:****31/ 2016**

Nr. Crt.	FAZĂ DIN LUCRARE SUPUSĂ OBLIGATORIU CONTROLULUI	PARTICIPANȚI				Documentul ce se întocmește
		P	B	E	I	
1	Predare amplasament	*	*	*		PV
2	Trasarea lucrării (axa proiectată în plan, podețe etc.)		*	*		PV
3	Execuție săpătură		*	*		PVLA
4	Verificare cotă și natură teren fundare podețe		*	*		PVLA
5	Verificare șanțuri (cote, amplasare)		*	*		PV+PVRC
6	Verificare strat de formă		*	*		PVLA
7	Verificare strat din balast	*	*	*	*	PVLA+PVFD

Abrevieri:

I
P
B
Einspector IC
proiectant
beneficiar (consultant)
executant (contractor)PVFD
PV
PVLA
PVRproces verbal fază determinanță
proces verbal
proces verbal de lucrări ascunse
proces verbal de recepție

Executantul (Contractorul) va anunța factorii implicați în control la termenul prevăzut de lege ținând cont de periodicitatea de execuție și de verificare (conf. caietelor de sarcini, graficul de execuție propus).

BENEFICIAR (CONSULTANT)**EXECUTANT (CONTRACTOR)****PROIECTANT****S.C. HLG PROIECT S.R.L.**

ing. Constantin HALIGA

