

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea realizării investiției și a indicatorilor tehnico economici la obiectivul
de investiție investiție „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN SAT SABAOANI SI SAT TRAIAN,
COMUNA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ”

Consiliul Local Săbăoani județul Neamț:
Examinând:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Săbăoani, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 18738/18.06.2019
- Raportul de specialitate întocmit de inspectorul de specialitate serviciul urbanism înregistrat sub nr. 18743/18.06.2019

Văzând prevederile:

- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
 - art. 46 alin. 3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale.
- În temeiul prevederilor art. 36 alin. (4) litera "d" și art. 45 alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale - republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă realizarea investiției: investiție „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN SAT SABAOANI SI SAT TRAIAN, COMUNA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ” care este necesară și oportună întrucât comuna Sabaoani, dispune de o rețea de drumuri alcătuită în mare parte din drumuri balastate

Art. 2

Se aproba indicatorii tehnico - economici aferenti obiectivului de investiție de la art.1 conform devizului general, anexat la prezenta hotărâre după cum urmează:

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
TOTAL GENERAL	3.539.382	667.993	4.207.376
din care: C + M	3.304.008	627.761	3.931.769

Lungimea totală a drumurilor modernizate prin proiect va fi de aproximativ 4.145 m

Art. 3. De aducere la îndeplinire a prezentei răspunde primarul comunei

Art. 4. Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre autorităților și persoanelor interesate.

INIȚIATOR,

PRIMAR

Ing.DASCĂLU VALERIA



Nr. 18738 / 18.06.2014

RERERAT DE APROBARE

Privind aprobarea realizării investiției și a indicatorilor tehnico economici la obiectul de investiție **"MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN SAT SABAOANI SI SAT TRAIAN, COMUNA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ"**

Prezentul proiect are ca scop modernizarea unor străzi prin asfaltare, din comuna Săbăoani respectiv în satul Sabaoani și satul Traian.

Strazile la care fac referire proiectul sunt:

-str. Câmpului, str. Crizantemelor, str. Rândunelelor, str. Sportului, str. Trandafirilor, str. Triumfului -din satul Sabaoani

-str. Veronica Micle din satul Traian

Lungimea totală a drumurilor modernizate prin proiect va fi de aprox 4,145 ml

În conformitate cu prevederile art. 36, alin. (1) și alin. (2), lit.c) și art.123, aliniat (1), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată, modificată și completată;

Prin urmare propun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Comunei Sabaoani, proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR
Ing. Valeria Dascalu



RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 18743 / 18.06.2019

Referitor la: Referatul de aprobare a doamnei Dascălu Valeria , Primar al comunei SĂBĂOANI, înregistrată sub nr. 18738 / 18.06.2019

Obiect: Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea realizării investiției și a indicatorilor tehnico economici la obiectul de investiție, „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN SAT SABAOANI SI SAT TRAIAN, COMUNA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ”

Considerații de ordin general:

Prezentul proiect are ca scop modernizarea unor străzi prin în comuna Săbăoani de către Primăria Săbăoani.

La ora actuală, străzile la care fac referire prezentul proiect au ca **strat de uzura pietriș/balast natural**.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil

Strazile la care fac referire proiectul sunt:

-str. Câmpului, str. Crizantemelor, str. Rândunelelor, str. Sportului, str. Trandafirilor, str. Triumfului -din satul Sabaoani

-str. Veronica Micle din satul Traian

Lungimea totală a drumurilor modernizate prin proiect va fi de aprox 4.145 ml

De aceea este necesară luarea unui proiect de hotărâre în care să aprobăm investiția și indicatorii după cum urmează.

Indicatorii maximi, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
TOTAL GENERAL	3.539.382	667.993	4.207.376
din care: C + M	3.304.008	627.761	3.931.769

Indicatorii minimali, respectiv indicatori de performanta-elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitie-si dupa caz , calitativi, in conformitate cu standardele , normativele si reglementarile tehnice in vigoare.

1. Valoarea totală (INV), cu TVA (lei)	4.207.376	lei
<i>din care:</i>		
- construcții – montaj (C+M) cu TVA lei	3.931.769	lei
2. Eșalonarea investiției (INV/C+M) lei		
• Anul I – lei (valoare cu TVA)	2.103.387	lei
• Anul II – lei (valoare cu TVA)	2.103.388	lei
3. Durata de realizare (luni) – 24 luni din care execuție lucrări – 19 luni		
- lungimea totală a străzilor:	4.145	ml

Din care:

-cu doua benzi de circulatie 1.935 ml

-cu o banda de ciculatie 2.210 ml

PARAMETRII GEOMETRICI PROIECTATI

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Se aplică:

Obiect VII - str. V. Micle km 0+000 - 0+925 sat Traian

- Lățimea platformei, $L_p=7,00m$, (două benzi de 2,75m și acostamente $2 \times 0,75m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 5,50m$, (două benzi de 2,75m);
- Numărul de benzi circulabile = 2;
- Lățimea benzii de circulație = 2,75 m;
- Acostamente = $2 \times 0,75 m$.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Se aplică:

Obiect IV - str. Sportului km 0+000 - 0+430 sat Săbăoani

Obiect V - str. Trandafirilor km 0+000 - 0+580 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=6,50m$, (două benzi de 2,75m și acostamente $2 \times 0,50m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 5,50m$, (două benzi de 2,75m);
- Numărul de benzi circulabile = 2;
- Lățimea benzii de circulație = 2,75 m;
- Acostamente = $2 \times 0,50 m$.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Se aplică:

Obiect I - str. Câmpului km 0+000 - 0+920 sat Săbăoani

Obiect II - str. Crizantemelor km 0+000 - 0+245 sat Săbăoani

Obiect VI - str. Triumfului km 0+000 - 0+695 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=5,00m$, (o bandă de 4,00m și acostamente $2 \times 0,50m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 4,00m$, (o bandă de 4,00m);
- Numărul de benzi circulabile = 1;
- Lățimea benzii de circulație = 4,00 m;
- Acostamente = $2 \times 0,50 m$.

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Se aplică:

Obiect III - str. Rândunelelor km 0+000 - 0+350 sat Săbăoani

- Lățimea platformei, $L_p=4,50m$, (o bandă de 3,50m și acostamente $2 \times 0,50m$);
- Lățimea părții carosabile, $L_c = 3,50m$, (o bandă de 3,50m);
- Numărul de benzi circulabile = 1;

- Lățimea benzii de circulație = 3,50 m;

- Acostamente = $2 \times 0,50 m$.

STRUCTURA RUTIERĂ

1. Structura rutieră pentru comportă succesiunea de straturi:

- Strat de formă din fundații existente
 - strat de fundație din balast
 - strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici
 - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22,4
 - strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC16
- 15 cm**
- 25 cm
- 18 cm
- 5 cm
- 4 cm

- Lungimea totală a drumurilor modernizate prin proiect va fi de 4.145 m

Indicatori tehnico economici rezulta din devizul general, anexat la prezenta hotărâre, și a fost întocmit de proiectantul documentației și anume „S.C HLG PROIECT SRL” - IASI

Propunerea privind aprobarea realizării investiției și a indicatorilor tehnico economici la obiectul de investiție „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN SAT SABAOANI SI SAT TRAIAN, COMUNA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ” se face în conformitate cu:

- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Prevederile art. 46 alin.3 din Legea nr 273/2006 - privind finanțele publice locale.
- În temeiul prevederilor art. 36 alin. (4) litera "d" și art. 45 alin. (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale - republicată;

Față de cele de mai sus, considerăm oportună adoptarea unei hotărâri privind aprobarea realizării investiției și a indicatorilor tehnico economici la obiectul de investiție „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI ÎN SAT SABAOANI SI SAT TRAIAN, COMUNA SĂBĂOANI, JUDEȚUL NEAMȚ”

Întocmit
U.A.T. Ing.Clopoțel Paul-Gabriel

