

ROMÂNIA  
JUDEȚUL NEAMȚ  
CONSILIUL LOCAL SĂBĂOANI

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea înființării serviciului public de transport în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi

Consiliul Local al comunei Săbăoani, județul Neamț;  
Examinând expunerea de motive nr. 1059 din 26.03.2012, întocmită de către reprezentantul UAT și înaintată de primarul comunei Săbăoani;  
Văzând avizul favorabil al comisiei de specialitate;  
Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003, modificată prin Legea nr. 265/2007 privind transportul în regim de taxi și ale art. 36, alin.2, lit.d și alin.6 lit.a, pct.14 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală;  
În temeiul art.45, pct.1 și 115, alin.1, lit.b din același act normativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă înființarea serviciului public de transport în regim de taxi.  
Art.2 Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi, conform anexei la prezenta hotărâre.  
Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica potrivit legii, prin grija secretarului Consiliului local, autorităților și persoanelor în cauză.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER,  
PROF. CIOBANU IOANA

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR,  
EC. ROBU MARICICA



Nr. 18 / 2003 - 2012

**REGULAMENT DE ORGANIZARE SI EXECUTARE A  
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI SI A  
SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**



**Cap. I. Dispoziții generale**

**Serviciul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a comunei Săbăoani.**

Art. 1. Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare ale transportatorilor precum și modul de desfășurare al activității de transport în regim taxi.

Art. 2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere - este documentul care atestă ca transportatorul în regim taxi îndeplinește condițiile legale impuse privind obiectul de activitate, baza materială, onorabilitatea și capacitatea profesională pentru desfășurarea acestei activități;
- b) Autorizația taxi - este documentul care atestă ca autovehiculul pentru care a fost eliberată corespunde atât din punct de vedere tehnic, cât și din punct de vedere al dotărilor și inscripționărilor prevăzute de Legea 38/2003, modificată prin Legea 265/2007, pentru desfășurarea activității de transport în regim taxi;
- c) Prin activitate de transport în regim taxi se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehiculele agreeate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria Comunei Săbăoani; prin transport în regim de închiriere se înțelege transportul public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului; prin serviciu de închiriere se înțelege serviciul de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- d) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- e) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă, cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3.5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) Taximetristul este conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim taxi.

g) *RENT CAR* - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit mai sus *transport în regim de închiriere*, precum și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit mai sus *serviciu de închiriere*.

Art. 3. Transportul de persoane sau bunuri în regim taxi sau în regim de închiriere se execută pe baza autorizației pentru transport în regim taxi, emisă în condițiile legii, de către Primăria Comunei Săbăoani.

Art. 4. Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se va elibera la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului.

Art. 5. Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului în regim taxi se va emite pentru transportul de persoane .

Art. 6. Autorizația pentru transport de persoane în regim taxi eliberată transportatorului este unică. Pe baza acesteia, se va elibera câte o autorizație taxi permanentă, pentru fiecare vehicul deținut.

Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri este prezentată în anexa nr. 1.  
Autorizația taxi este prezentată în anexa nr. 2.

Art. 7. Tariful maximal de distanță este de 3,0 lei/km. Tariful poate fi modificat la o perioadă de minim 6 luni, în funcție de indicatorii care modifică structura costurilor, la solicitarea documentată a asociațiilor profesionale ale taximetriștilor.

## **Cap. II. Condiții de autorizare a transportatorilor**

Art. 8. Transportatorul poate obține autorizația de transport dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă obiectul de activitate "transport în regim taxi" de persoane și/sau bunuri sau transport în regim de închiriere , codificat CAEN;
- b) să fie înregistrat în Registrul operatorilor de transport al A.R.R.;
- c) să dețină parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului în regim taxi;
- d) să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
- e) să administreze autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing
- f) să asigure dispecerizarea permanentă a activității;

Art. 9. Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de autorizare se constituie într-un dosar care cuprinde următoarele acte :

- a) cerere tipizată (al cărui model este prezentat în anexa nr.3);
- b) copie a certificatului de înregistrare al transportatorului și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
  1. copie a certificatului de-competență profesională a persoanei desemnate (în cazul asociației familiale sau persoanei juridice),
  2. copia atestatului profesional al taximetristului (în cazul persoanei fizice)

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1 .cazierul judiciar al persoanei desemnate din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, siguranța rutieră, protecția mediului
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol

e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate sau al taximetristului

f) cazierul fiscal al transportatorului

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau transport în regim de închiriere, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și a motivelor acestora

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehicul/autovehicule, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri.

### **Cap. III. Condiții pentru obținerea autorizației taxi (copia conformă)**

Art. 10. Documentația necesară pentru obținerea autorizației taxi trebuie să conțină următoarele:

- originalul și copia autorizației de transport
- originalul și copia certificatului de înmatriculare și copia cărții de identitate a autovehiculului (deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing)
- originalul și copia certificatului de agreare
- declarație pe propria răspundere privind dispecerizarea autovehiculelor

2

### **Cap. IV. Condiții impuse autovehiculelor taxi**

Art. 11. Condiții de dotare a autovehiculelor taxi.

a) este dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificat de Biroul Roman de Metrologie Legală, în stare de funcționare, și avizat conform prevederilor Legii 38/1003 și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată;

b) este dotat legal cu stații radio de emisie - recepție și alarma șofer, în stare de funcționare;

c) este dotat cu lampa taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii 38/2003, omologată de către R.A.R.;

Art. 12. Însemne și Înscrisuri

a) taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente culoare caroserie și dotări informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate;

b) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;

c) taxiurile cu autorizație permanentă vor avea culoarea galbenă cu excepția taxiurilor destinate transportului de bunuri care vor avea doar cabina galbenă;

d) pe portierele din spate se va aplica vizibil un indicator marcat (conform anexei nr. 5), detaşabil.

Montarea si demontarea indicatorului marcat se face conform art. 31 alin. 4 din Legea 38/2002 in mod gratuit.

e) Taxiul trebuie sa aibă afişate pe portierele din fata valoarea tarifelor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire, astfel incat ele sa fie vizibile de la 5 m;

f) Taxiul trebuie să aibă afişate în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila primăriei Săbăoani, un ecuson cuprinzând numele, prenumele şi fotografia şoferului, seria şi numărul atestatului profesional, precum şi o listă cu numerele de telefon ale: Oficiului pentru Protecţia Consumatorului, Poliţiei Comunitare şi al Asociaţiei profesionale la care taximetrul (sau firma la care este angajat) este afiliat;

g) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile şi însemnele prevăzute de lege. In cazul înscrisurilor pentru terţi acestea se vor face doar cu acordul administraţiei publice locale.

### **Cap. V. Obligaţiile operatorilor de transport, taximetrului, ale clientului cu privire la desfăşurarea operaţiunii de transport in regim de taxi**

Art. 13. In vederea realizării transportului de persoane si / sau bunuri in condiţii de siguranţa, calitate si legalitate, transportatorii trebuie sa îndeplinească următoarele condiţii minime obligatorii:

a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in condiţii de legalitate, siguranţa si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât in regim de taxi, cu taxiuri autorizate si având însemnele de identificare proprii;

c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetrului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredinţeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

e) să asigure dispecerizarea activităţii sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetrul nu a eliberat bonul client;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetrul sa poată transmite la societate orice informaţie referitoare la intreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranţa transportului sau a sa personala;

h) sa anunţe autoritatea de politie, fiscală, de metrologie si agenţia service de care depinde , in caz de furt sau dispariţie in orice mod a aparatului de taxat sau a staţiei de emisie - recepţie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociaţia din care face parte taximetrul in legătura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica;

k) ) Să aducă la cunoștința taximetristului care sunt locurile de așteptare clienți aprobate de Consiliul local Săbăoani, să depună toate diligentele și să ia toate măsurile pentru ca acesta să nu staționeze/parcheze în late locuri decât cele special amenajate. Obligația se consideră a fi neîndeplinită în următoarele condiții: (1) cumularea a 3 amenzi în legătură cu același autovehicul; (2) sancțiunile să fie aplicate în decurs de 3 luni. Neîndeplinirea obligației, așa cum a fost descrisă mai sus, atrage răspunderea contravențională a transportatorului persoană juridică. În situația taximetristului independent obligația de a nu staționa/parca în alte locuri decât cele de așteptare clienți special amenajate revine exclusiv acestuia.

1) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

m) să se prezinte la Autoritatea de Autorizare Săbăoani, în perioadele și la termenele anunțate de aceasta, pentru vizarea anuală a autorizațiilor taxi, depunând documentația solicitată"

#### Art. 14. Obligațiile taximetristului

a) sa aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizat si preventiv in relația cu clientul;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege

c) sa respecte solicitările legale ale clientului;

d) sa oprească pe traseu la semnul clientului, când se afla in poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează sa preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevra;

e) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către Consiliul Local;

f) sa nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) sa anunțe organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) sa asigure protecție clientului cat timp acesta se găsește in taxi;

j) sa transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

k) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) in cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clienților in limita spațiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

m) sa prezinte informațiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

n) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor;

o) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansată de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situație conflictuală;

p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzătoare aparatului de taxat;

q) sa nu transporte clienții pe bancheta din fata decât in cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

- r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa in funcțiune pentru poziția de operare respectiva;
- s) sa poată prezenta la control, in timpul activității, următoarele documente:
- autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
  - lista locurilor de așteptare clienți
  - certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - copia certificatului de agreare;
  - asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
  - asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
  - asigurarea de răspundere civilă;
  - certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
  - legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
  - cartea de identitate a conducătorului auto
  - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
  - copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
  - ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
  - lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
  - ecusoanele aplicate pe portiere.

ș) sa poarte obligatoriu centura de siguranța când circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

t) in situații critice justificate taximetrul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare aflate in dotarea autovehiculului taxi. Să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate, cu respectarea strictă a tarifelor aprobate de către Consiliul Local".

u) să nu staționeze/parcheze în alte locuri decât cele de așteptare clienți repartizate de către primăria Săbăoani. Staționarea / parcare în alte locuri decât cele de așteptare clienți este permisă cu titlu de excepție doar pentru interesul privat al taximetrului, situație care se justifică prin lipsa fizică a taximetrului din autovehicul. Prezența taximetrului și/sau a cel puțin un client, concomitent cu lipsa lămpii TAXI de pe cupola mașinii nu mai reprezintă excepție sau interes privat, constituie contravenție și se sancționează conform art. 27, lit. c

v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

x) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

#### Art. 15. Obligațiile clienților

- a) sa solicite, sa preia si sa păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- b) sa nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetrul decât in limita sumei prevăzute in bonul client;
- c) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul in timpul desfășurării cursei respective;
- d) sa nu oblige sau sa nu impună, sub orice modalitate, taximetrului sa execute transporturi ce contravin prevederilor legale;

- e) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii acestuia in timpul efectuării transportului si sa anunte imediat organele de politie in legătura cu aceste evenimente;
- f) sa sesizeze primăria localității de autorizare si filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, in legătura cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;
- g) sa nu ocupe scaunul de lângă taximetrist daca exista loc disponibil pe bancheta din spate;
- h) să prezinte, la solicitarea Poliției Comunitare documentele de identificare conform Legii 61/1991.

#### **Cap.VI. Numărul maxim de autorizații permanente**

Art. 16. Se stabilește norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare clienți 1,8 taxi/loc de așteptare.

Art. 17. Se stabilește ca numărul maxim autorizații permanente să fie 255.

#### **Cap. VII. Modul de acordare a autorizațiilor de transport taxi, autorizațiilor de transport în regim de închiriere si autorizațiilor taxi**

Art. 18. 1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

- a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
  - b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
  - c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- criteriile de departajare vor fi:

- 1 - vechimea autovehiculului de la data fabricației: sub 12 luni - 10 puncte ; 1 - 3 ani - 8 puncte ; 3 - 5 ani - 6 puncte
- 2 - clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro : euro 4-10 puncte ; euro 3-8 puncte ; euro 2-6 puncte
- 3 - volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat; dotare cu aer condiționat - 10 puncte ; volum portbagaj peste 500 litri - 10 puncte ; 300 -500 litri - 8 puncte ; sub 300 litri - 6 puncte



4 - vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă : peste 5 ani - 10 puncte ; 5 ani - 9 puncte ; 4 ani - 8 puncte ; 3 ani - 7 puncte ; 2 ani - 6 puncte ; 1 an - 5 puncte ; sub 1 an - 4 puncte

5 - gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate : airbag-uri față/spate - 10 puncte ; airbag-uri față - 8 puncte ; airbag șofer - 6 puncte ;

6 - efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri: proprietate - 10 puncte ; leasing - 8 puncte ;

7 - posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare : minim 8 ore - 10 puncte ; minim 4 ore - 6 puncte

8 - dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36. din Legea 265 /2007 : dotare GPS - 2 puncte ;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(3) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în quantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Procesul de eliberare a autorizațiilor taxi permanente se încheie la termenele stabilite de executivul local pe baza legii. După stabilirea finală a ordinii, autorizațiile taxi permanente vor fi atribuite pentru o durată de 5 ani, cu vizare anuală.

Art. 19. În caz de neridicare a autorizațiilor în termen de 15 zile de la data atribuirii se pierde dreptul deținerii acestora, autorizațiile urmând a fi redistribuite.

Art. 20. (1) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâri ale consiliului local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) în cazul în care un transportator renunță din proprie inițiativă la una sau mai multe autorizații taxi și - în eventualitatea în care, ulterior, apar autorizații disponibile sau se mărește numărul maxim de autorizații - acesta dorește să se înscrie la procedura de atribuire, vechimea acestuia în taximetrie este considerată de la data depunerii cererii

(5) începând cu 1 ianuarie 2008, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

Art. 21 Autorizația taxi sau orice altă copie conformă conține următoarele date: a) numărul de ordine;

b) denumirea localității de autorizare;

c) denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

d) termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;

e) termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite;

f) numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi sau copia conformă;

g) denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Art.22 (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în condițiile legii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(7) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

Art.23 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

### **Cap.VIII. Dispoziții tranzitorii**

Art. 24. Prelungirea autorizațiilor de taximetrie se face în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) transportatorul are sediul sau domiciliul în comuna Săbăoani

b) operatorul de transport deține autovehiculele în proprietate sau cu contract de leasing;

c) taximetrul independent efectuează activitate de taximetrie cu un singur autovehicul aflat în proprietate;

d) transportatorul să posede asigurare valabilă privind pasagerii și bagajele;

e) existența dovezii ca poate asigura dispecerizarea activității de taximetrie conform prezentului regulament;

f) taxiul este înscris în cușorul de tarif și însemnele sale;

g) buletinul metrologic, din care să rezulte reglarea aparatului de taxat pentru în limitele aprobate de Consiliul Local.

Art. 25. Pentru vizarea și prelungirea autorizațiilor de taximetrie, transportatorul trebuie să depună următorul dosar:

a) cerere tipizată;

b) copii după certificatul de înregistrare a firmei și după statutul din care să rezulte obiectul de activitate TAXIMETRIE;

c) dovada că autovehiculele administrate sunt deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

d) copie după asigurarea pasagerilor și a bagajelor ;

e) copie autorizația de transport;

f) certificat fiscal eliberat de Direcția Taxe și Impozite locale

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox .

Art. 25\* Autorizarea dispeceratelor

1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu vizare anuală și posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare (modelul de autorizație este prezentat în Anexa 7)

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în comuna Săbăoani.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(8) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(9) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(10) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

### **Cap. IX. Control, sancțiuni și contravenții**

Art. 26. Controlul activității de transport în regim de taxi.

1. Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor Legii nr. 38/2003, de către:

- Administrația publică locală prin Compartimentul Control Transport și Poliția Comunitară;
- Organele de specialitate ale Ministerului Finanțelor Publice;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Organele fiscale locale și județene;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

2. în traficul rutier controlul autovehiculelor taxe se va efectua de către reprezentanții autorităților de la alin. 1 numai împreună cu Poliția Rutieră.

Art. 27. Constituie contravenție faptele prevăzute la art. 12 lit. g, art. 13, lit. h, lit. i, art. 14 lit. d, i și u, art. 15 lit. h, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate sancțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. Cu amendă de la 100 la 300 de lei nerespectarea prevederilor Art. 12 lit. g, Art. 13 lit. i, și Art. 14 lit. u
- b. Cu amendă de la 100 la 500 de lei nerespectarea prevederilor Art. 14 lit. s și Art. 15 lit. h
- c. Cu amendă de la 150 la 900 de lei nerespectarea prevederilor Art. 13 lit. k
- d. Cu amendă de la 500 la 700 de lei nerespectarea prevederilor Art. 14 lit. d, i

De asemenea, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment și/sau amenda de la 1000 la 2000 RON depistarea repetată în trafic a unui conducător auto cu persoane în autovehicul, staționarea în vederea efectuării activității de taximetrie, fără autorizații eliberate de Primăria Comunei Săbăoani.

Amenda se aplică și persoanelor juridice .

Art 28- Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se vor face de către persoanele împuternicite de Primarul Comunei Săbăoani.

Art. 29 - Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 30- Contravențiilor prevăzute la art. 27 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 31. A) Pe langa sancțiunile prevăzute la art. 27 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele condiții:

Autorizația taxi poate fi suspendată pentru o perioadă cuprinsă între 1-3 luni în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 265/2007

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 265/2007 precum și pentru încălcarea prevederilor Art. 13 lit. m)

- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

B) Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnata de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi, și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective

# COMUNA SĂBĂOANI

Str. Orizontului, 56    www.primariasabaoani.eu  
Tel. 0233.735.009, 0233.735.183  
Fax. 0233.735.183, E-mail: [primariasabaoani@yahoo.com](mailto:primariasabaoani@yahoo.com)

---

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007,

## AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr.....din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane/bunuri în regim de taxi de către

.....,  
cu sediul/domiciliul în

.....  
Prezenta autorizație este valabilă până la

Primar,  
Ing. Valeria Dascălu

Secretar,  
Ec. Robu Maricica

**CONSILIUL LOCAL  
AL COMUNEI SĂBĂOANI**

**AUTORIZAȚIE TAXI  
PERSOANE**

Nr.....din.....

Se autorizează autovehiculul....., înmatriculat cu numărul de circulație  
....., administrat de ....., să execute transport în regim taxi  
persoane pe teritoriul administrativ al municipiului Roman.

Valabilă până la data \_\_\_\_\_

**Primarul Comunei Săbăoani,  
Ing. Valeria Dascălu**

Verso autorizație taxi

<b>Date identificare:</b> - Transportator - Adresa				
- Autorizația de transport <b>MENȚIUNI SPECIALE:</b> - această autorizație nu este transmisibilă și este valabilă doar în original - falsificarea acestei autorizații se pedepsește conform legii				
<b>VIZAT 2012</b>	<b>VIZAT 2013</b>	<b>VIZAT 2014</b>	<b>VIZAT 2015</b>	<b>VIZAT 2016</b>



CERERE  
pentru acordarea autorizației de transport

Către  
Primăria Comunei Săbăoani

Subsemnatul.....în calitate de.....  
la....., cu sediul/domiciliul în țara.....,  
localitatea....., str....., nr....., bl....., se.....,  
et....., ap. ....,sectorul/județul....., telefon/fax....., având  
CUI/CIF....., cont....., deschis la  
Banca....., Sucursala.....,vă solicit acordarea  
autorizației de transport pentru persoane/bunuri în regim de taxi

Data.....

Numele și prenumele

.....  
Semnătura și ștampila

.....

Anexa nr. 5 Model indicator marcaj portiere spate

**COMUNA SĂBĂOANI**  
**NT 00 WWW**  
**AUTORIZAȚIA NR. 000**  
**VALABIL PÂNĂ LA**  
**TAXI**

Indicator marcaj portiere față

-- Lei / Km  
-- Lei / oră  
--Lei / pornire

# Locuri de așteptare clienți

Propus

Zona Centru între Discotecă Heaven și familia Diac Angelina  
Str. Progresului, Săbăoani

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

SECRETAR,



IMITATOR,

PRIMAR,



CONFIRMARE

SECRETAR,



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,

PROF. CIOSANU IOANA

